



# METROPOLITAIN

7 Officiel | Interview | Société | Lifestyle | Annonces Légales

#2175 - 15 Août 2023 - 1,50 €



Cahier de vacances

## CAP SUR LES CÉVENNES LE CHEMIN DE STEVENSON

SUR LA ROUTE DU MUSCAT  
Escale à Frontignan

ESSAI AUTO  
Renault rafale

SÉLECTION CAVISTE  
Domaine Saint-Armettu



domaine d'O

MONTPELLIER - 23, 24, 25, 26 AOÛT 2023

# LES NUITS D'O

*Tout vient de là, tout vient du Blues...*



## MUSIQUE & CINÉMA EN PLEIN AIR

### EXPOS / RENCONTRES

**23 AOÛT : FILM :** MISSISSIPPI BLUES  
**GROUPES :** HOWLIN' JAWS, LEGACASTER, H BURNS

**24 AOÛT : FILM :** HAIL ! HAIL ! ROCK'N'ROLL,  
**GROUPES :** MATT AND THE PEABODY DUCKS, DES LIONS POUR DES LIONS, JAMIAH ROGERS

**25 AOÛT : FILM :** GREAT BALLS OF FIRE  
**GROUPES :** WALK THE LINE, BO LIDDLEY, LORD FESTER COMBO

**26 AOÛT : FILM :** PARIS TEXAS  
**GROUPES :** THE LIZARDS, SHAKURA S'AIDA, LES LULLIES

[domainedo.fr](http://domainedo.fr)

Montpellier  
capitale  
européenne  
de la Culture  
2025

montpellier  
Méditerranée  
Métropole

Departement  
Herault

UNE COOPÉRATION



© Benoit Colomb - Lozere Tourisme



## SOMMAIRE



## CAHIER DE VACANCES

### 04 EPISODE 6

Cap sur les Cévennes  
Le chemin de Stevenson

## METRO style

- 18 La bonne adresse : Hôtel JOST
- 22 Audi Rs6 Avant Performance
- 26 Sélection caviste : Domaine Andre Perret

## METRO éco

- 29 Annonces légales

7 OFFICIEL  
Edition de la Gazette  
Economique de l'Hérault

15 B Avenue d'Assas - 34000 Montpellier  
TÉL 04 99 61 41 31 - Fax 04 99 61 41 30  
Magazine d'Informations officiellement  
désigné pour la publication d'annonces  
légales sur l'ensemble du département  
de l'Hérault.

SARL de Presse au capital de 190 000 € :  
RCS Montpellier B 400 169 819 ISSN  
en cours

Commission Paritaire de Publication  
et d'Agences de Presse  
N°1126 | 87223

Directeurs de la publication :  
Bertrand Fassio  
b.fassio@e-metropolitain.fr  
Matthieu Fassio  
m.fassio@e-metropolitain.fr

Directeur des rédactions :  
Xavier Paccagnella  
x.paccagnella@e-metropolitain.fr

Directeur artistique  
& photographie :  
Mario Sinistaj  
m.sinistaj@e-metropolitain.fr

Directrice commerciale :  
Sandra Ripoll  
06 78 60 97 21  
s.ripoll@e-metropolitain.fr

Publicité :  
Perrine Brants :  
perrine@e-metropolitain.fr  
04 99 61 41 31  
Béziers : Marin Laval :  
m.laval@e-metropolitain.fr

Graphisme :  
Thomas Besson  
t.besson@e-metropolitain.fr

Rédaction :  
Gil Martin, Cédric Nithard,  
Jean-Marc Aubert, Arnaud Boularand,  
Manon Haddouche, Matthieu Fontès  
redaction@e-metropolitain.fr

Community manager :  
Lalou Henry,  
Lheny@e-metropolitain.fr

Annonces légales :  
Nathalie Andreo,  
Laurie Clamagirand  
contact@e-metropolitain.fr

Service comptabilité :  
Laurie Clamagirand,  
compta@e-metropolitain.fr

Impression : Impact'imprimerie  
Ils ont contribué à ce numéro :  
Caves Cairrel - caves-cairel.com  
04 99 58 10 10 (P. 30-31)





# L'OCCITANIE

## Cap sur les Cévennes Le chemin de Stevenson

Embarquons cette semaine pour un fabuleux voyage à travers les Cévennes, sur les traces de Stevenson et de son ânesse Modestine.



### AU PROGRAMME DE VOTRE PÉRIPLÉ

Près de 50 kilomètres d'itinérance sur les pas de Robert Louis Stevenson, du Pont-de-Montvert à Cassagnas, en passant par Florac.





© De Beaux Lents Demains



© HELLOLAROUX

📍 Elsa sur le chemin



## QUI EST STEVENSON ?

Écrivain écossais, on lui doit notamment le roman « L'Ile au trésor » - Stevenson fut l'un des pionniers du trek lorsqu'il décida de traverser les Cévennes avec son ânesse Modestine... suite à un chagrin d'amour ! De son périple cévenol, il tira un récit détaillé : « Voyage avec un âne dans les Cévennes ». Paru en 1879, cet ouvrage entraîna derrière lui des générations de randonneurs. A votre tour, chaussez vos souliers et venez marcher sur un sentier de légende, régulièrement classé parmi les GR préférés des Français ! Le temps d'un weekend, vous parcourrez deux étapes mythiques du GR®70, avant de retourner à votre point de départ en navette. Dans sa traversée de la Lozère, le sentier de Stevenson offre ici quelques-uns de ses plus spectaculaires tronçons en arpentant des plateaux aux horizons infinis, en dégringolant au fond de canyons vertigineux et en se perdant dans des forêts impénétrables riches en mystères et en légendes.

LA BLOGUEUSE ELSA (@HELLOLAROUX) NOUS INVITE À L'ACCOMPAGNER.

## CHAUSSURES LACÉES, SAC À DOS VÉRIFIÉ... ON Y VA ?

### « Cap sur les Cévennes ! Un voyage dans le voyage »

« Voilà ce que m'a inspiré le trajet jusqu'au Pont-de-Montvert. En suivant la D20, petite route départementale, j'ai franchi le col de Finiels et je me suis sentie intimidée par ce sommet, le plus haut de Lozère ! J'ai ensuite entamé la descente vers le hameau de Finiels, et je me suis retrouvée face à d'imposants blocs de granit.

Des blocs qui n'ont pas dû bouger d'un millimètre depuis le passage d'un certain Robert Louis Stevenson, en 1878. Pour lui qui venait d'Ecosse, dans un monde où le voyage était encore rare, je ne peux qu'imaginer la surprise qu'il a ressentie en arrivant ici. L'émerveillement, aussi. Bientôt, le granit le cède au schiste, le Mont-Lozère cède sa place aux Cévennes. Le village du Pont-de-Montvert finit par apparaître devant moi, et avec lui, le vrai début de mon aventure sur le Chemin de Stevenson.

### 💬 UN SENTIER ACCESSIBLE POUR TOUS !

L'Association « Sur le chemin de Robert Louis Stevenson » s'est donnée pour mission de rendre le GR accessible au plus grand nombre. Grâce à l'escargoline, une charrette à 3 roues qui s'attelle à un âne, les personnes à mobilité réduite peuvent à leur tour parcourir le Chemin de Stevenson. Et pour les personnes malvoyantes, l'appli « Open Way » offre un système d'audiodescription du parcours.



## PONT-DE-MONTVERT UN VILLAGE À VISITER ABSOLUMENT



Pont de Montvert



© De Beaux Lents Demains

Même si l'envie de m'élaner sur le Chemin de Stevenson, sans plus attendre, me titille, je ne peux résister à l'appel des ruelles du Pont-de-Montvert. Niché à la confluence du Tarn, du Rieumallet et du Martinet, le village ne pouvait avoir pour symbole qu'un pont. Et quel pont ! Un vieux pont en dos d'âne, flanqué d'une tour de péage. Je ne peux que sourire en me disant que Stevenson a traversé ce pont en dos d'âne... avec un âne ! Mes lointains souvenirs de cours d'histoire me rappellent que Le Pont-de-Montvert fut aussi le théâtre du soulèvement des Camisards en 1702. Un détour par l'église et le temple me semble donc s'imposer.

Puis, en grande gourmande que je suis, je fais escale à la boulangerie, que l'on m'a chaudement recommandée. Un pain de seigle et un fondant à la châtaigne dans mon sac à dos, me voilà prête à suivre le balisage rouge et blanc... Caressant une dernière fois du regard les belles demeures du Pont-de-Montvert, je me mets en marche. Direction Florac, mon étape pour la nuit.



© De Beaux Lents Demains

## LA CHAM DES BONDONS EN TOILE DE FOND !

En guise de mise en jambe, pour cette première journée sur le Chemin de Stevenson : une bonne pente ! Bientôt, Le Pont-de-Montvert n'est plus qu'un souvenir derrière mon dos. Un pas après l'autre, je finis par atteindre le plateau de la Cham de l'Hermet. Déjà plus de 200 mètres de dénivelé au compteur, mais pour me récompenser, je découvre une jolie bergerie voûtée. Et au loin, j'aperçois deux drôles de mamelons. Mon topoguide m'apprend qu'il s'agit des puechs des Bondons, que la légende attribue à un certain Gargantua. Je les trouve insolites, si ronds, comme patinés par le temps. Et je me demande ce qu'en pensa le jeune Stevenson... Je me promets de lire son journal, à mon retour de weekend, pour avoir la réponse.



Cham des Bondons

© Lozère Tourisme



## À L'ASSAUT DES CRÊTES DU BOUGÈS

Mais en attendant, le sentier que je suis s'enfonce dans un bois, avant de remonter presque aussi sec. A 1300 mètres d'altitude, le paysage se dégage à nouveau : me voici sur les crêtes du Bougès. Encore quelques efforts, et j'atteins le Signal du Bougès et ses 1421 mètres d'altitude. Ce sera le point culminant de mon escapade express sur le GR70, alors je prends le temps de savourer l'instant.



© G DESCHAMPS

STEVENSON, VERSION POÈTE -  
« IL L'A DIT » : « PERSONNE NE  
CONNAÎT LES ÉTOILES S'IL N'A  
PAS DORMI, SELON L'HEUREUSE  
EXPRESSION FRANÇAISE, « À LA BELLE  
ÉTOILE ». IL PEUT BIEN SAVOIR TOUS  
LEURS NOMS ET DISTANCES ET LEURS  
GRANDEURS ET DEMEURER POURTANT  
DANS L'IGNORANCE [...]. LES ÉTOILES  
SONT LA PLUS GRANDE SOURCE DE  
POÉSIE. » - ROBERT LOUIS STEVENSON,  
DANS SON JOURNAL DE BORD  
« VOYAGE AVEC UN ÂNE DANS LES  
CÉVENNES » (1879).



© Benoit Colomb - Lozère Tourisme

## LE GR@70, CÔTÉ BAINADE ET CÔTÉ PATRIMOINE

La suite de ma journée est une succession de pentes douces, qui me conduisent à la Baraque du Bonnal, puis au Col du Sapet. Là, je rencontre un couple de randonneurs, parti du Monastier avec son âne, huit jours plus tôt. Nous partageons nos pique-niques et nos ressentis sur le chemin, puis je me remets en marche : sur les 28.5 km que compte cette première étape, il m'en reste encore 15 à parcourir avant d'arriver à Florac ! Cheminant de vallon en vallon, je rejoins Cocurès et les berges du Tarn, puis Bédouès et sa magistrale collégiale. Impossible de la rater, elle se dresse fièrement sur un promontoire rocheux ! Plus discrète, la chapelle Saint-Saturnin me réserve une belle surprise : de splendides peintures ornent murs et plafonds.

J'apprendrai au dîner qu'elle est l'une des rares chapelles du sud de la France à être intégralement peinte. Mais avant cela, je m'offre une pause fraîcheur dans le Tarn, puis fais mon entrée dans la petite cité de Florac.



© DR

### ☞ INFO +

le ciel des Cévennes est l'un des plus purs de France et, à ce titre bénéficie de la précieuse distinction « Réserve Internationale de Ciel Etoilé », comme seulement trois autres sites en France (dont le Pic du Midi, pour l'Occitanie). Ouvrez grand vos mirettes la nuit venue, enchantement garanti !

© OT des Cévennes au Mont Lozère



© DR

### ☞ COUP DE CŒUR

Comme Stevenson et son ânesse Modestine, vous souhaitez goûter aux joies (et aux surprises !) du voyage avec un âne ? Il vous suffit de contacter un loueur d'ânes, de suivre une courte formation pour apprendre à diriger votre compagnon à 4 pattes, et en avant !

[www.chemin-stevenson.org/louer-un-ane](http://www.chemin-stevenson.org/louer-un-ane)





📍 Florac

© Benoit Colomb - Lozère Tourisme

## FLORAC, AU CŒUR DES CÉVENNES : UNE ÉTAPE GOURMANDE ET CONVIVIALE

Du haut de ses 2100 habitants, Florac est la plus petite sous-préfecture de France !

Mais la ville que je découvre est pourtant bouillonnante de vie et d'activité. Ici, entre Causse Méjean, Gorges du Tarn, Cévennes et Mont-Lozère, les randonneurs se croisent et s'entrecroisent : il y a ceux engagés sur le Chemin de Stevenson et ceux qui ont opté pour le Chemin Urbain V, ceux qui font le Tour du Mont-Lozère et ceux qui préfèrent randonner en étoile. Saluant les uns et les autres, je flâne au hasard des ruelles, fais le plein de terrine caussenarde, et satisfais ma curiosité sur le Parc national des Cévennes entre les murs d'un château féodal. Puis mon estomac me conduit jusqu'au Centre d'accueil des Cévennes, mon « chez moi » pour la nuit. Un bon dîner m'y attend et un lit douillet : je ne suis pas certaine que Stevenson ait eu cette chance ! Je partage ma table avec des aventuriers venus des 4 coins de l'Europe. Autour d'un dîner aux accents du terroir, des amitiés se créent. C'est aussi ça, le Chemin de Stevenson.



© Benoit Colomb - Lozère Tourisme

## UNE AUBE AU PARFUM DE BRUYÈRE

La nuit est réparatrice, mais le réveil n'en est pas moins piquant. Et pour cause, la soirée d'hier s'est prolongée jusque tard dans la nuit, et il me faut parcourir les 17.4 km qui me séparent de Cassagnas avant 14h, pour sauter dans la navette qui me reconduira au Pont-de-Montvert. Mais le jeu en vaut la chandelle : je quitte Florac, encore endormie, accompagnée par le seul chant du Tarnon, puis de la Mimente. Là où, la veille, le Chemin de Stevenson me déroulait ses forts dénivelés, aujourd'hui il m'accueille tout en douceur.

Les kilomètres défilent, dans des paysages où le schiste est roi. Sa couleur chocolat est relevée, de ci, de là, de landes de bruyères aux délicates fleurs violettes et au délicieux parfum miellé. Je décide de m'octroyer une pause, pour m'imprégner de cette ambiance sauvage, et déguster quelques biscuits... au miel, justement.

📍 Pont de Montvert - Auberge des Cévennes



© De Beaux Lents Demains





📍 Chateau St Julien d'Arpaon



📍 Gare de Cassagnas

**TERMINUS**

## CASSAGNAS – APRÈS LA RANDO, PLACE À LA NAVETTE !

Longtemps après avoir quitté Saint-Julien-d'Arpaon, les ruines fantomatiques de son château continuent d'alimenter mes pensées. Je me demande à quoi ressemblait le château lors du passage de Stevenson, tout en laissant mes pas me porter chaque minute un peu plus près de mon terminus : Cassagnas. Et je ne crois pas si bien dire en parlant de « terminus ». Car je découvre, en échangeant quelques mots avec trois VTTistes, que je me trouve sur une ancienne voie ferrée, et que Cassagnas n'est autre qu'une ancienne gare ! C'est justement devant la gare que m'attend la navette que j'ai réservée quelques jours plus tôt, pour regagner Le Pont-de-Montvert.

Embrassant d'un dernier regard les Gorges de la Mimente, respirant une dernière fois l'air frais des Cévennes, je fais mes adieux au Chemin de Stevenson. Mais avec une certitude : je reviendrai. Et cette fois-ci, je repousserai le terminus jusqu'à Saint-Jean-du-Gard. Je tiendrai compagnie à Stevenson d'un bout à l'autre de son chemin.

**INFO PRATIQUE**

Vous vous demandez comment revenir à votre point de départ après avoir parcouru 1, 2, 5 ou 10 étapes du Chemin de Stevenson ? En navette, pardi ! En Lozère, plusieurs prestataires proposent des services de transport de personnes, mais aussi de bagages, afin de voyager léger et l'esprit tranquille.



© De Beaux Lents Demains



## VOUS EN VOULEZ PLUS ?

Le chemin de Stevenson débute en fait au Puy-en-Velay et s'achève - après sa traversée nord-sud d'une grande partie du Massif central - à Alès, dans le Gard. Sur trois départements (Haute-Loire - Lozère - Gard), il permet de découvrir les prairies du Velay, les forêts du Gévaudan, les landes du Mont Lozère et les contreforts des Cévennes qui dégringolent sur un océan de garrigues aux accents méditerranéennes. D'une longueur de 272 kilomètres, l'itinéraire intégral se fait généralement en 12 à 14 étapes. [www.chemin-stevenson.org](http://www.chemin-stevenson.org)

**Où déjeuner ?**

- La Ferme des Cévennes à Florac
- L'Auberge La Truite enchantée à Chastanier
- L'Adonis à Florac (restaurant gastronomique où il faut absolument goûter la fameuse « raviole au pélardon ». Pur produit des Cévennes car fabriqué à base de farine de châtaignes des cévennes et avec du fromage des... Cévennes

**Que ramener de votre périple en Lozère ?**

- Des pélardons
- Des spécialités à la châtaigne
- Des jean's écoresponsable de l'atelier Tuffery (pour la petite histoire, les plus anciens tailleurs de jean's français habillent officiellement le Racing 92, premier champion de France de rugby pour la tenue « de ville » de ses joueurs. [www.ateliertuffery.com](http://www.ateliertuffery.com)

**Où dormir ?**

- Au gîte d'étape « Les chalets du Goulet » ; à l'Hôtel La Remise ou, plus insolite, dans les tipis de Lozair au Bleyard
- A l'Auberge des Cévennes, au Pont de Montvert, là-même où dormit Stevenson lors de son aventure cévenole !
- A l'Hôtel des gorges du Tarn à Florac




© Thibaut VERGOZ



### Activités annexes

- Au départ du village du Bleynard : faire l'ascension du Mont Lozère, plus haut sommet du département qui, du haut de ses 1699 mètres d'altitude, offre un panorama époustouflant à 360 degrés à la ronde,
- Découvrir le charme et la riche histoire du village de Pont-de-Monvert : cette paisible bourgade aux maisons de granit et aux piscines naturelles (sur le Tarn) où il fait bon se rafraîchir fut un fief des camisards. La mémoire de ces résistants du 18<sup>ème</sup> siècle est évoquée à travers des panneaux didactiques essaimés au hasard des ruelles du village.
- Apprécier les bons produits locaux à Cévennes in the Box au Pont-de-Monvert
- Visiter Florac autrement avec l'application Baludik (téléchargeable sur android et iphone)
- Visiter la Maison des Causses et Cévennes Unesco à Florac



 Vers le Mont Lozère



Préparer votre périple  
sur les chemins de Stevenson  
et ailleurs en Occitanie  
[www.voyage-occitanie.com](http://www.voyage-occitanie.com)



© De Beaux Lentis Demains

# METRO style

Art de la table » Culture » Mobilité

**LA BONNE ADRESSE**

Hôtel JOST

**ESSAI AUTO**

Audi RS6 Avant Performance

**SÉLECTION CAVISTE**

Le Conte de Floris



© Rochers de Maguelone





## TENTEZ L'ACCROBRANCHE

Un loisir qui envoie du bois !

L'accrobranche, ça vous dit ? On a testé pour vous le site des Rochers de Maguelone. Un accrobranche réputé, installé dans un cadre exceptionnel et proposant des parcours de haut niveau pour les plus courageux, y compris une via ferrata et une faille géante.

Créé en 2003, le parc des Rochers de Maguelone est l'un des pionniers français de l'accrobranche. Le 15 avril dernier, le site a d'ailleurs organisé une journée spéciale (avec un tarif unique à 15 €) pour souffler sa 20<sup>ème</sup> bougie !

© Rochers de Maguelone



Les parcours sportifs truffés d'obstacles, y compris un... canoë suspendu dans les arbres qu'il faut déplacer pour rejoindre une plateforme





© Rochers de Maguelone



© Rochers de Maguelone

LE SITE PERMET ÉGALEMENT DE FAIRE UNE VIA FERRATA SUR LES FALAISES CALCAIRES.

## 14 PARCOURS AÉRIENS DANS LES CHÊNES CENTENAIRES

Le parc, situé sur la commune de Villeneuve-lès-Maguelone, profite d'un emplacement de rêve, à quelques centaines de mètres seulement de la Méditerranée. Le parc est installé dans une « yeuse », nom local désignant une forêt de chênes verts centenaires. Ici, les arbres, qui étaient destinés à devenir du bois de chauffage, ont été préservés et certains spécimens culminent à plus de 20 mètres. Ils accueillent les 14 parcours aériens des Rochers de Maguelone. Il y a la forêt donc, mais aussi de belles falaises calcaires équipées pour la via ferrata. Sur le plateau, les visiteurs peuvent même plonger dans une impressionnante faille naturelle transformée en toile d'araignée géante dont il faut réussir à s'extirper en se faufilant entre les filets. Grosse rigolade garantie ! Pour le grand frisson, direction la tyrolienne géante de 200 mètres qui passe juste au-dessus des arbres et du précipice.

## NIVEAUX DE DIFFICULTÉS PROGRESSIFS

Mais le cœur battant du site, ce sont bien sûr les 14 parcours d'acrobranche (dont 6 accessibles dès 3 ans), quasiment tous ombragés. Il y en a pour tous les goûts : les parcours sont classés par couleurs comme au ski, et proposent des niveaux de difficultés qui vont grandissant. Dès que l'on emprunte les parcours rouges, la pratique devient très sportive et il vaut mieux être en bonne forme pour s'aventurer sur les noirs, des parcours truffés d'obstacles (y compris un canoë suspendu dans les arbres qu'il faut déplacer pour rejoindre une plateforme). « Tyroliennes, ponts de singe, passerelles suspendues : nos parcours vous permettront de tester votre équilibre, votre agilité, votre courage et vous feront vivre des sensations inoubliables », assure le parc. Nous avons testé notre courage : ça va. Pour l'agilité et l'équilibre, on s'entraînera !



© Rochers de Maguelone

## HAMACS, TERRASSE, ON PEUT AUSSI « CHILLER »

Mais rassurez-vous : pour ceux qui ont le vertige ou qui n'ont pas la patate pour jouer aux écureuils, le parc a aménagé des sentiers ludiques et installé des hamacs pour faire la sieste. Et puis, on peut aussi profiter du superbe point de vue depuis la falaise. Sur le plateau, le parc a récemment aménagé une grande terrasse en bois dont profite le snack. On y domine la mer, la multitude d'étangs qui jalonne le littoral, les salins de Villeneuve-les-Maguelone. Superbe !



© Rochers de Maguelone

## UN LASER GAME OUTDOOR

Le parc propose une nouvelle activité : un laser game outdoor teinté de parcours aérien. Les joueurs sont équipés de pistolets laser infrarouge et de bandeaux lumineux : « Vous pouvez ainsi vous lancer dans des batailles intenses et stratégiques, vous cacher, grimper et marquer des points pour votre équipe ».

### Toutes les infos pratiques :

#### Tarifs pour l'acrobranche :

- Adultes (à partir de 14 ans) : accro 3 heures à 26,50 € ; illimité à 33,50 €
- Juniors (10-13 ans) : accro 3 heures à 23,50 € ; illimité à 30,50 €
- Kids (7-9 ans) : accro 3 heures à 21,50 € ; illimité à 28,50 €
- Pitchoun (3-6 ans) : 17 €

#### Tarifs laser-game (durée : 1h30)

- Adultes (à partir de 14 ans) : 26,50 € ;
- Juniors (10-13 ans) : 22,50 €
- Kids (7-9 ans) : 22,50 €

Parkings gratuits, buvette et snacking sur place  
Moyens de paiements : chèques, espèces, CB, chèques vacances ANCV  
Eau sur site non potable  
Tenue de sport conseillée et baskets obligatoires  
Pour l'activité ACCRO : Les gants sont fortement conseillés  
Les animaux ne sont pas autorisés

NB : L'espace PLAINE est malheureusement fermé pour travaux durant toute l'année à venir. Les structures gonflables, le labyrinthe, le bateau pirate... seront donc inaccessibles.

Plus d'infos : [www.les-rochers-de-maguelone.com](http://www.les-rochers-de-maguelone.com)



# LEXUS RX 450H+

## Le palace roulant

Déjà la 5<sup>e</sup> génération pour le grand SUV de la marque de luxe japonaise déjà vendu, depuis 1997, à plus de 3,5 millions d'exemplaires ! Le nouveau Lexus RX450h+ évolue à tous les niveaux pour séduire une nouvelle clientèle exigeante : il adopte une motorisation hybride rechargeable, se révèle plus dynamique, progresse sur l'agrément à bord, le confort et les équipements. Que demander de plus ?



### LIGNE PLUS FLUIDE ET PLUS ÉLÉGANTE

Lexus a clairement joué la carte du changement, transfigurant le RX. L'engin présente une ligne plus fluide, moins massive que le précédent modèle. Plus affûté, il est remarquablement servi par un dessin plus futuriste et quand même plus « tendance ». On apprécie l'effet visuel du long capot plongeant et de la calandre alvéolée qui se confond en dégradé avec le bas de caisse.

Les ailes sont creusées de reliefs aérodynamiques jusqu'au hayon arrière ou un petit becquet inséré dans le prolongement du toit vient surligner une belle signature lumineuse traversante. C'est simple et élégant. Mais c'est à l'intérieur que les changements sont les plus flagrants.



### L'ERGONOMIE ENTIÈREMENT REVUE

Lexus a retenu les critiques sur le manque d'ergonomie du précédent modèle, laquelle a été revue et corrigée. Le nouveau RX hérite notamment de la planche de bord du NX, avec un grand pavé numérique 14 pouces et le fameux bouton central (positionné sur le volant) à partir duquel le pilote fait défiler les menus des principales fonctions sur l'écran et sur l'affichage tête haute. Mention plus également à la qualité des matériaux et à la finition (les sièges sont très accueillants et système audio top niveau) avec des rangements multiples très pratiques, et surtout de l'espace ! A l'arrière, les passagers peuvent étendre les jambes, et même se protéger du soleil grâce aux stores coulissants intégrés aux portières. Comble du luxe : ils profitent de la clim' trizone et peuvent ajuster la température de leur compartiment grâce à des commandes dédiées installées entre les sièges avants...

### UN VRAI SUV POUR LA FAMILLE

Sur l'asphalte, le RX 450h+ associe à la perfection les vertus de la technologie hybride rechargeable Lexus à la maniabilité de la gamme. L'engin, quoique lourd, propose un comportement plus dynamique que son prédécesseur et se révèle le compagnon idéal aussi pour les déplacements urbains avec son autonomie électrique de 66 km que pour les longs voyages. Un vrai SUV conçu pour la famille.

### DE L'INNOVATION SUR LE NOUVEAU MODÈLE

Et comme Lexus aime bien innover, le 4 cylindres peut également être sollicité à la demande du conducteur pour recharger la batterie. Pas sûr que cette technologie et la consommation somme toute contrôlée permettent de rentabiliser le prix d'achat de l'engin, mais le nouveau RX, qui privilégie le confort, prolongera sûrement le succès du modèle.

### LES PERFORMANCES

Lexus RX 450h+



**Poids :** 2 110 kg  
**Moteur :** 4 cylindres 2,5 L de 185 ch  
**Moteurs électriques :** 184 (avant) et 54 ch (arrière)  
**Puissance cumulée :** 309 ch  
**Vitesse max :** 200 km/h  
**De 0 à 100 km/h :** 6,5 secondes  
**Transmission :** Intégrale

**Conso :** 7,5 l/100 km (routes mixtes)  
**Autonomie 100 % électrique :** 66 km  
**Batterie lithium-ion :** 18,1 kWh  
**Recharge :** 2h30 sur Wallbox  
**Émissions CO2 :** 24 g/km  
**Coffre :** 450 l  
**Prix :** 88 900 €





La Maison Cairel fut fondée en 1844 à Montpellier par Philippe Cairel, pour les expéditions de fûts de vin transportés à l'époque, à cheval !

179 ans et six générations plus tard, le métier a radicalement changé, mais l'entreprise familiale demeure et le nom de Cairel résonne toujours comme une référence en la matière. Chaque semaine, Jacques Cairel nous fait le plaisir de partager un coup de cœur à travers l'histoire derrière l'étiquette et la traditionnelle fiche de dégustation.

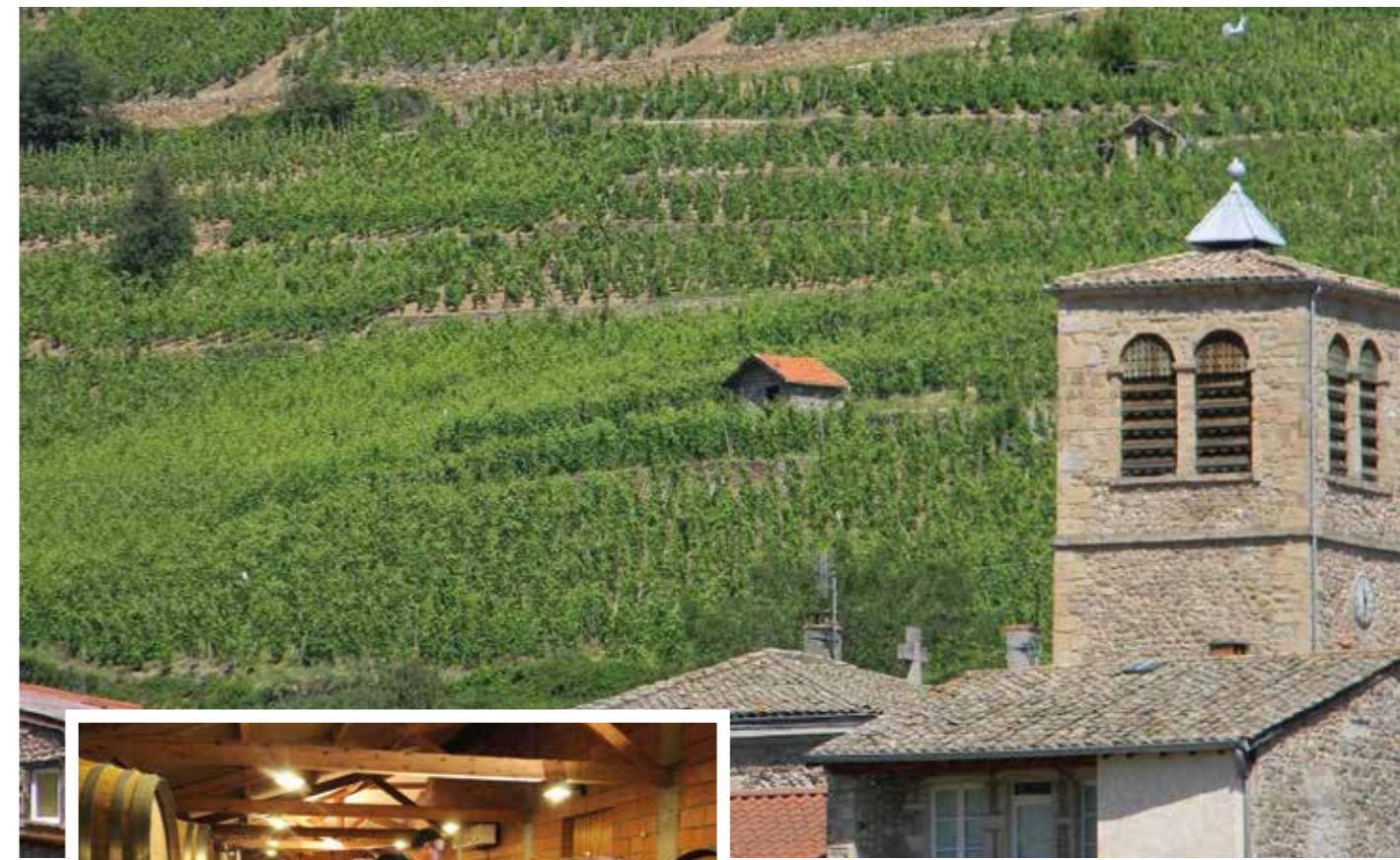


# DOMAINE ANDRE PERRET

## Saint-Joseph 2021

A 15 km au sud de Vienne, existe un domaine familial depuis 1980. André Perret y cultive, en agriculture raisonnée, 13 hectares dont les cuvées en Saint-Joseph et Condrieu sont très recherchées.

Les vignes, d'une moyenne d'âge de 25 ans, sont implantées sur des terrasses de sols sableux et granitiques et vendangées manuellement. La cuvaison se déroule en cuve inox et l'élevage se fait en barrique. Cette cuvée est 100%syrah, élevée 12 mois en barriques après une cuvaison de 3 semaines en cuves inox.



### LA DÉGUSTATION : DOMAINE ANDRE PERRET SAINT-JOSEPH 2021



**Sa robe** est rouge grenat, avec des reflets rubis.

**Le nez** est fruité avec des notes épicées.

**En bouche**, on retrouve une belle harmonie de fruits rouges avec des tanins soyeux.

**La finale** est persistante.

**Goutez ce vin complexe**, fruité et finement épicé avec du boudin noir, de l'agneau ou du riz à l'espagnole.







# METROPOLITAIN

Vos infos où que vous soyez

---



Site : [actu.fr/metropolitain](http://actu.fr/metropolitain)

Application : **Métropolitain**

Magazines : **Métropolitain**







pays de l'or  
AGGLOMÉRATION

PLUS DE VERT,  
MOINS DE  
DÉCHETS

TERRITOIRE  
VERTUEUX

LE LITTORAL  
J'EN PROFITE  
JE LE RESPECTE




CANDILLARGUES - LA GRANDE MOTTE  
LANSARGUES - MAUGUIO CARNON  
MUDAISON - PALAVAS-LES-FLOTS  
SAINT-AUNÈS - VALERGUES



paysdelor.fr



# En forêt, ni feu ni cigarette.



Le changement climatique et les sécheresses à répétition qui en découlent rendent les feux de forêt plus fréquents et dangereux, pour nos populations comme pour nos espaces naturels. Le Département de l'Hérault œuvre depuis de nombreuses années pour permettre aux équipes de forestiers et de sapeurs-pompiers de répondre avec efficacité et rapidité face aux incendies. La mission est essentielle et c'est un des choix forts de l'exécutif héraultais de se donner les moyens d'agir quelles que soient les circonstances.

**Kléber MESQUIDA**  
Président du Département de l'Hérault