

7 Des pierres et des hommes

Au cœur du vieux Collet, on peut observer un alignement de façades datant, pour certaines, des XVIe et XVIIe siècles. Des fenêtres à meneaux et des bandeaux avec sculptures sont encore visibles aujourd'hui.

L'habitat cévenol traditionnel est marqué par l'utilisation des ressources locales (bois de châtaigniers, pierres, enduits ...) et les usages agricoles.

8 Le hameau de Boutonnet

Ce hameau situé à proximité du chemin qui conduit au pont Roupt est un des plus anciens de la commune. Il ne reste aujourd'hui que deux petits bâtiments et les puits.

9 Le prieuré Saint-Jean-duChambon-de-Dèze

Une première église a été bâtie dans ce lieu. Autour d'elle s'est développé le hameau du Chambon-de-Dèze. Remanié et détruit à plusieurs reprises, une crue l'emporta quasiment entièrement en 1811.

10 Pont et gardonnades

Le pont Roupt est un témoin de l'architecture des ponts du Moyen Âge, mais également de la violence des crues dans les Cévennes.

Appellation locale pour « épisode cévenol », le terme « gardonnades » qualifie les crues subites et violentes des Gardons, alimentées par les pluies venues de la Méditerranée. En tombant sur des terrains en forte pente et en partie imperméabilisés, les pluies font rapidement gonfler les rivières, entraînant la terre et les graviers. En 1907, il est tombé au Collet 1650 mm d'eau en 34 jours. Les gardonnades de 1811, 1861 et 1899 sont particulièrement destructrices.

Plus récemment, en 1958, une crue a emporté plusieurs ouvrages d'art en aval du Collet-de-Dèze.

11 Un pont bousculé par le Gardon

Le pont métallique de Richaldon, construit à la fin du XIXe siècle, menait à des sites miniers. Il a lui aussi connu des avatars liés aux nombreuses crues. L'exploitation de mines a profondément marqué l'activité économique de la vallée Longue aux XIXe et XXe siècles. La mine d'antimoine remonte au XVIIIe siècle : elle est exploitée durant le siècle suivant, complétée par une fonderie en 1896. L'activité du site est stoppée en 1951. Le plomb fait quant à lui l'objet d'une exploitation entre 1860 à 1868.

Par ailleurs, dès le XIXe siècle, de nombreux paysans vont dans les mines de la Grand'Combe, en alternance avec le travail des champs.

Ce phénomène a perduré jusqu'aux années 1980.

La voie est libre ! La Cévenole, une voie verte sur les traces d'un chemin de fer

Plus d'une cinquantaine d'années après le passage du dernier train, la ligne de chemin de fer reliant Florac, en Lozère, à Sainte-Cécile-d'Andorge dans le Gard devient une voie verte !

Les 49 km en faible pente taillés courageusement dans la montagne par les ouvriers il y a de ça un siècle pourront désormais profiter aux cyclistes et aux marcheurs.

Ces derniers pourront croiser la route du Chemin de Stevenson, admirer les eaux de la Mimente ou du Gardon d'Alès, les vallées cévenoles et leurs châtaigneraies ou encore franchir la ligne de partage des eaux entre la Méditerranée et l'Atlantique à hauteur du col de Jalcreste. Le tout en libre circulation et sans stress sur un itinéraire dont 2 tronçons sont actuellement praticables : de Florac à Saint-Julien d'Arpaon (8 km) et de Sainte-Cécile d'Andorge au Collet de Dèze (6,2 km).



Le Lac des Camboux

Pause nature et baignade

A seulement 10 minutes du Collet-de Dèze, et à 30 minutes d'Alès, faites une pause baignade au lac des Camboux !

Vous apprécierez la baignade au bord du lac mais aussi les activités de la base nautique : canoë, pédalo ou stand-up paddle. Des tables de pique-nique sont à disposition. Profitez en également pour manger une glace ou boire une boisson fraîche au stand de rafraîchissement !



Office de tourisme
DES CÉVENNES
AU MONT LOZÈRE

Je découvre

Office de Tourisme des Cévennes
au Mont Lozère

Le Collet de Dèze
Rue principale - 48160 Le Collet de Dèze

Retrouvez nous dans nos bureaux d'information touristique

Le Pont-de-Montvert • Saint-Etienne-Vallée-Française
Saint-Germain-de-Calberte • Sainte-Croix-Vallée-Française • Vialas

Randonnées, hébergements, restauration, patrimoine culturel, ...
Retrouvez toutes les infos utiles sur notre site internet

 www.cevennes-montlozere.com

2024 Crédits Photos : Couverture (Bas Droite), Photo Plan (Haut Droite) : T. Vezon - Voie Verte : Asso. du CFD à la Ligne Verte - Lac des Camboux : Base nautique des Camboux. Autres : OT des Cévennes au Mont Lozère. Texte «Le Sentier du Vieux Collet» : Parc national des Cévennes.

Le Collet de Dèze

TOUR DU VILLAGE • BONS PLANS • INFOS PRATIQUES

Le tour du village

DURÉE : 1H30

Habitants 728
Altitude 304m
Marché Mardi matin



1 Départ du sentier

Le Collet-de-Dèze (altitude : 304 m) est situé dans une vaste boucle du gardon d'Alès dont la vallée, à partir de la Grand'Combe jusqu'au col de Jalcreste, prend le nom de vallée Longue. Sa population est de 728 habitants.

2 Des moulins médiévaux au cœur du village

Les moulins étaient très présents dans les Cévennes sur la plupart des cours d'eau. Au Collet, un canal qui passe sous le village alimentait une suite de trois moulins à roues horizontales. Ce canal, appelé « trincat », passait sous une galerie en partie voûtée, construite sous le village.

3 À la croisée des marchands et des voyageurs

Le Collet-de-Dèze a été un lieu de passage important sur la voie diocésaine allant de Chamborigaud à St-Germain-de-Calberte. Mais la construction de chemins carrossables dans les Cévennes a été ralentie à partir du XVIe siècle à la fois par le pouvoir royal pour brimer les populations converties au protestantisme, et également par le refus des communautés cévenoles ne souhaitant pas faciliter l'arrivée des troupes par de nouveaux chemins. À la fin du XIXe siècle, l'ouverture de la route nationale et l'arrivée du chemin de fer ont transformé et modifié le village autour de ces nouveaux axes de communication.

4 À la recherche des ponts disparus

Au XVIIIe siècle, un ancien pont en pierre franchissait le Dourdon. Emporté par une crue violente, il a été remplacé au milieu du XIXe siècle par la passerelle dite « américaine » en bois. Avec la création de la route nationale, le pont actuel a été édifié.

5 Du haut de ces rochers, 5000 ans d'histoire

Les vestiges du château de Dèze, propriété privée non visitable, attestent de l'importance du site dès le haut Moyen Âge. L'église actuelle a remplacé l'ancienne église située au Chambon-de-Dèze.

6 Un modèle d'architecture protestante : le temple

L'édifice est le seul temple à avoir résisté aux destructions ordonnées par Louis XIV après la révocation de l'édit de Nantes. L'assassinat de l'abbé du Choyla, au Pont-de-Montvert, le 25 juillet 1702, a déclenché la guerre des camisards. La première action importante d'un groupe d'insurgés a eu lieu au Collet-de-Dèze, le 8 septembre, lors d'une réunion dans le temple. L'année 1703 est marquée par le brûlement de la quasi totalité des villages cévenols par les troupes du roi en signe de représailles. La paroisse du Collet est brûlée partiellement en décembre 1703. Après cet épisode violent, s'installe, jusqu'à la Révolution, la période dite du Désert.

Florac (38 km)
Col de Jalcreste (16,5 km)
Garage Plan (200 m) 6
Domaine Le Verdier (6,5 km) 9
Saint Michel de Dèze (5,5 km) A

a SENTIER DES ROCHES (BALISAGE JAUNE)
5,3 km - 2h30 - Niveau : Moyen
Départ : La Rivière, St Michel de Dèze

b SENTIER DE TIGNAC (BALISAGE JAUNE)
6,2 km - 2h30 - Niveau : Moyen
Départ : Parking du temple

Hébergements & Restauration

- 1 Bar/Restaurant La Petite Halte
- 2 Restaurant La Source
- 3 Camping Cap Lozère
- 4 Ch. d'Hôtes Lou Rey Eco-hameau
- 5 Ch. d'Hôtes et gîte d'étape Le Motard Cévenol
- 6 Ch. d'Hôtes Chez Antoine
- 7 Ch. d'Hôtes Les Secrets des Cévennes
- 8 Studio L'Escapade Cévenole
- 9 Ch. d'Hôtes Domaine Le Verdier

Commerces & Services

- 1 Boulangerie Au Fournil Cévenol
- 2 Alimentation Supérette
- 3 Bureau de Tabac/Presse
- 4 Boutique Au Pré des Amis
- 5 Station Service 24/24h
- 6 Garage Plan
- 7 Belle en Cévennes - Coiffure et esthétique
- 8 Pharmacie du Collet
- 9 Mairie
- 10 Gendarmerie
- 11 Garage Martel Roturier
- 12 Salon de coiffure La Boîte à Tifs
- 13 Agence immobilière Pierre des Cévennes
- 14 Poterie
- 15 Atelier de couture
- 16 Relais Colis
- 17